



**Proves d'accés a cicles formatius de grau superior de formació professional inicial,
d'ensenyaments d'arts plàstiques i disseny, i d'ensenyaments esportius 2019**

Llengua estrangera: francès

Sèrie 1

**SOLUCIONS,
CRITERIS DE CORRECCIÓ
I PUNTUACIÓ**

1. Lisez le texte suivant et dites si chaque affirmation est vraie (V) ou fausse (F) selon le texte, en la marquant X.

[2,5 points : 0,25 points par question]

Les trottinettes électriques en libre-service débarquent à Paris
Lime mettra en place quelques centaines d'engins au centre de la capitale, avant de se déployer plus largement. Faut-il s'en réjouir ?

En plein « Vélibgate », soit le désastre de la mise en place des nouveaux vélos en libre-service, et alors que Autolib' est en pleine déconfiture, une société américaine, Lime, va lancer un service de trottinettes électriques en libre-service à Paris. Pour commencer, elle vise la mise en place de « quelques centaines » d'exemplaires dans deux arrondissements centraux, le 1^{er} et le 6^e, mais les utilisateurs pourront les laisser dans d'autres arrondissements.



Ce n'est, à l'entendre, qu'un début : « Très rapidement, notre flotte grandira pour répondre à la demande [...] dès les prochains jours, les prochaines semaines », a-t-il ajouté, citant d'abord le 10^e arrondissement, le 11^e, « et ensuite le reste de Paris ».

Comme pour les vélos en *free floating*, c'est-à-dire sans bornes d'attache, les utilisateurs pourront localiser les trottinettes disponibles grâce à l'application sur leur smartphone, et les faire démarrer en flashant un QR code. Le tarif est d'un euro par course plus quinze centimes par minute, un trajet moyen devant coûter dans les deux à trois euros. Tous les engins seront récupérés le soir pour être rechargés et le cas échéant réparés, et remis en service au petit matin le lendemain, selon Lime.

Prolifération

Lime a été fondée en juin 2017 sous le nom de LimeBike, proposant d'abord des vélos partagés sans borne, avant de se lancer dans l'aventure de la trottinette électrique. Elle s'est lancée ces derniers mois à Berlin, Francfort et Brême (Allemagne) avec des vélos, et à Zurich (Suisse) avec en plus quelques trottinettes.

Texte adapté d'un article de
Le Point [en ligne] (22 juin 2018)

		V	F
1	Dans cet article, il s'agit du début des trottinettes électriques en libre-service à Paris	X	
2	Le projet de l'entreprise est d'offrir dès le début ce service à l'ensemble de la capitale		X
3	D'autres services de partage de vélos sont déjà existants dans la ville	X	
4	Deux zones centrales de la ville seront mieux équipées en trottinettes que les autres		X
5	Les trottinettes doivent être garées dans des endroits spécifiques		X
6	La flotte de trottinettes augmentera selon la demande des usagers	X	
7	Les abonnés pourront trouver et activer les trottinettes à l'aide de leurs portables	X	
8	Un forfait à prix fixe a été calculé pour le service de trottinettes		X
9	La nuit les véhicules sont mis à point pour leur utilisation du lendemain	X	
10	Lime propose ses services dans d'autres villes européennes	X	

2. Lisez le texte suivant et complétez-le avec l'option correcte parmi celles qui vous sont proposées. Marquez-la en l'encerclant. Exemple : (a).
- [2,5 points : 0,25 points par question]

La place ambiguë du vélo

La France, berceau de la plus célèbre épreuve cycliste, entretient une relation ambivalente avec la « petite reine ». Le Gouvernement ____ (1) ____ hier le troisième « plan vélo » en six ans. Ce plan veut tripler la part des déplacements des Français en deux roues. Sur le papier, l'objectif ne ____ (2) ____ pas insurmontable tant la pratique du vélo est faible ____ (3) ____ France : il représente 2 % des trajets domicile-travail. Ainsi, 58 % des personnes habitant à moins d'un kilomètre de leur job, ____ (4) ____ la voiture. Moins de 5 % des Français ____ (5) ____ le vélo quotidiennement, contre 33 % pour les Hollandais.



En revanche, la vente de vélos de loisir explose dans notre pays, du discount aux grandes enseignes du sport, ____ (6) ____ magasins spécialisés qui proposent de petits bijoux à des prix vertigineux. Il se vend presque trois millions de vélos par an.

Le problème est dans le partage quotidien de la route, en particulier dans les villes moyennes ____ (7) ____ rien n'est fait ou presque. Par exemple, les pistes cyclables sont souvent mal ____ (8) ____ dans les carrefours quand on ne les oublie pas tout simplement ! Le plan annoncé ____ (9) ____ année par Matignon est ambitieux.

« Dans Paris à vélo, ____ (10) ____ dépasse les autos » chantait Joe Dassin en 1972, et cependant les ennemis du cycliste urbain restent les mêmes : les élus méprisant le vélo, les arrogants en 4 x 4 ou les camionnettes de livraison...

Texte adapté d'un article
d'Alain DUSART. *L'Est républicain* [en ligne] (15 septembre 2018)

La solució correcta està destacada amb lletra negreta.

- | | | | |
|----------------------|---------------------|----------------|----------------------|
| 1. a) dévoile | b) a dévoilé | c) est dévoilé | d) veut dévoiler |
| 2. a) semble | b) rassemble | c) assemble | d) ensemble |
| 3. a) dans | b) à la | c) en | d) sous la |
| 4. a) prend | b) prennent | c) ont pendu | d) ont pris |
| 5. a) fait | b) faites | c) pratique | d) pratiquent |
| 6. a) jusque | b) jusqu'à | c) jusqu'au | d) jusqu'aux |
| 7. a) que | b) qui | c) quels | d) où |
| 8. a) conçues | b) entendues | c) attendues | d) interdites |
| 9. a) cette | b) cet | c) ce | d) c'est |
| 10. a) tu | b) vous | c) on | d) elles |

3. Rédigez un texte de 80 à 100 mots à partir de l'UNE des deux options proposées.

[5 points]

- A. La mairie de votre ville vous demande d'écrire pour le journal municipal un article de promotion de l'emploi des vélos. Dans ce texte, vous devez décrire brièvement les avantages de ce moyen de transport et pour la ville et pour les utilisateurs. Vous devez aussi indiquer toutes les actions que la mairie veut mettre en place pour le développement de l'emploi du vélo.
- B. Êtes-vous pour ou contre l'emploi de vélos et de trottinettes dans les villes ? Êtes-vous un utilisateur de ces moyens de transport ? Pourquoi ? Selon vous, quels sont les avantages et les inconvénients de l'emploi de ces moyens de transport ? Doit-on en encourager l'emploi ou par contre faut-il limiter leur présence dans nos villes ? Quelles solutions proposez-vous aux problèmes posés par ces moyens de transport ?

Valoreu l'exercici globalment de 0 a 5 punts segons els criteris següents:

5 punts	Molt bon resultat Text coherent, amb cohesió i ben puntuat en el qual s'utilitzen d'una manera correcta estructures gramaticals complexes i variades. El vocabulari és adequat al registre del text i no es repeteix. Hi ha molt poques errades ortogràfiques, lèxiques o gramaticals i no dificulten, en cap cas, la comprensió del text
4 punts	Bon resultat Text coherent, amb cohesió i ben puntuat en el qual s'utilitzen d'una manera correcta estructures gramaticals simples però variades. El vocabulari és adequat al registre del text i no es repeteix. Hi ha unes quantes errades ortogràfiques, lèxiques o gramaticals que no dificulten la comprensió del text
3 punts	Resultat adequat Text coherent, amb cohesió i ben puntuat en el qual s'utilitzen estructures gramaticals simples i un vocabulari senzill però variat i adequat al registre del text. Hi ha errades ortogràfiques, lèxiques o gramaticals que no dificulten la comprensió del text en la major part dels casos
2 punts	Resultat inadequat Text poc coherent, amb poca cohesió i manca de puntuació en el qual s'utilitzen unes estructures gramaticals i un vocabulari pobres i repetitius. Hi ha nombroses errades ortogràfiques, lèxiques o gramaticals que dificulten la comprensió del text
1 punt	Resultat pobre Text gens coherent, sense cohesió ni puntuació correcta. El text és difícil d'entendre a causa de les nombroses errades ortogràfiques, lèxiques o gramaticals
0 punts	Mal resultat Text que no s'adequa a l'opció escollida i la comprensió del qual és molt difícil o impossible

Descompteu 0,5 punts si el text redactat no té la llargària mínima demanada.



Institut
d'Estudis
Catalans